



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ – филиал ОАО «РЖД»

**ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

№47/НОЯБРЬ 2020

СОДЕРЖАНИЕ

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.....	4
ОАО «РЖД» присоединилось к Германо-Российской инициативе по цифровизации экономики.....	4
Топ-5 сегментов цифровизации рынка ремонта вагонов.....	5
ПГК готова инвестировать 80 млрд рублей в обновление парка и цифровые технологии	7
Цифровые платформы в транспортных коридорах	8
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	9
Железные дороги Германии и компания Siemens совместно разработают поезд на водородном топливе и пункт его заправки	9
Корпорация Alstom ввела в эксплуатацию систему TrainScanner HealthHub	10
Железные дороги Хорватии закупают 21 многосистемный электропоезд у национального изготовителя.....	11
Компания MTR вводит в эксплуатацию новые трамваи (Гонконг).....	12
Высокоскоростные поезда нового поколения CR300AF поступят на железные дороги Китая в январе 2021 года.....	13
Новый китайский поезд с раздвижными колесными парами пойдет в Европу через Россию в 2022 году.....	13
Bombardier Transportation поставит 10 многосистемных электропоездов TRAXX MS3 для Люксембурга	14
Производство кассетных подшипников локализуют	14
ОАО «РЖД» и «Синара» договорились о выпуске локомотивов с российским асинхронным приводом.....	16
СТМ и «ПУЛ транс» договорились о начале испытаний модернизированного локомотива ТЭМ14М	17
Разработка «Трансмашхолдинга» победила в конкурсе IRJ 2020 Innovations Showcase.....	18
Оператор: инновационный вагон исчерпывает себя на пятом году эксплуатации	19
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	20
Процедура сертификации поездов Talent 3 для Австрийских федеральных железных дорог (ÖBB).....	20
Разработка и строительство тележек с переходом на другую ширину колеи для железной дороги MOB (Швейцария).....	20
Перенос сроков поставки поездов FV-Dosto Швейцарским федеральным железным дорогам (SBB).....	20
Железные дороги Нидерландов объявили тендер на поставку новых двухэтажных поездов	21
Проблемы в Швеции с новым регламентом ЕС о тормозах	21
Модернизация парка междугородных поездов SBB (Швейцария).....	22
ПУТЬ И ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО	22

Устройство AutoSeal от компанииPandrol устраняет необходимость ручного запечатывания при сварке рельсов.....	22
Более 410 км полотна отремонтировано в Казахстане в 2020 г.	23
В Заполярье через реку Тулому построят мост высотой 29 метров.....	23
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	24
Возобновление испытательных поездов в базисном тоннеле Ceneri (Швейцария)	24
Завершение строительства базисного тоннеля Бреннер ожидается не ранее 2030 года.....	24
Лиссабон – Мадрид за шесть часов (Испания).....	25
АВТОМАТИКА, ТЕЛЕМЕХАНИКА И СВЯЗЬ, АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ.....	25
Правительство Великобритании объявило о выделении дополнительных средств на разработку цифровой системы сигнализации	25
В Египте введены в эксплуатацию модернизированные системы СЦБ на трёх железнодорожных линиях	26
ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ И ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ	27
Эстония приступила к электрификации железной дороги.....	27
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	28
Турция планирует построить контейнерный хаб	28
Транзитное сообщение через приграничные с КНР станции не будет ограничиваться (Казахстан).....	29
На транзитные грузы в Калининградский регион предлагают ставить электронные пломбы	29
Проезд грузовых поездов между РФ и Монголией приостановлен в Забайкалье из-за пандемии.....	30
Контейнерные перевозки идут в рост вопреки пандемии COVID-19	31
«РЖД Логистика» расширяет географию сервиса «РЖД Экспресс».....	32
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	33
На 2021 г. запланировано проведение масштабных работ по модернизации магистральной линии Западного побережья и вокзала Юстон (Великобритания).....	33
Объем пассажирских перевозок SNCF снизился из-за повторного локдауна (Франция).....	34
ИПЕМ исследует отношение россиян к качеству и условиям поездки в пассажирских вагонах дальнего следования.....	34
Сергей Собянин открыл новую станцию «Ховрино» будущего МЦД-3.....	35
МЦД стали лучшим инфраструктурным проектом регионального уровня в России в 2020 году	36
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	36
Дезинфекция подвижного состава с помощью холодного тумана от компании Stern&Hafferl Verkehr	36
Перспективы строительства новых линий для пассажирского движения (Испания).....	37

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	37
Компания Deutsche Bahn присоединяется к ассоциации железнодорожного транспорта США, целью которой является развитие высокоскоростных магистралей в стране	37
Представители железнодорожной отрасли призывают правительство Великобритании ускорить создание специализированного центра НИОКР в стране	38
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	38
Новая конкурсная основа для распределения контрактов на транспортные услуги (Австрия)	38
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	39
Компания Leo Express получает сертификат для работы в Германии.....	39
В Португалии в ближайшие 10 лет на реализацию железнодорожных проектов выделяют 10,5 млрд евро	39
За 25 лет после приватизации акции дороги I класса Canadian National выросли в 63 раза	40
Штат Новый Южный Уэльс вложил рекордную сумму в транспортную инфраструктуру в 2020-2021 годах (Австралия).....	41
RegioJet получил государственные кредиты на сумму 16,9 млн долларов США.....	42
Amtrak сообщает об убытках в размере 800,1 млн долларов в 2020 г. (США).....	43
РЖД ожидают прироста погрузки на 2,5% в 2021 году.....	43
Стартапы Дальнего Востока получают возможность стать поставщиком РЖД.....	44
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА	45
Учебные курсы компании Alstom отмечены сертификатом качества (Франция)	45
РЖД дали врачам, борющимся с COVID-19, скидки на билет в купе.....	45
Сотрудники кадрового резерва железных дорог Казахстана обучились по Программе развития с высоким потенциалом	46
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	46
Компания DFDS Seaways Immingham стала первым членом Комитета RSSB (Великобритания).....	46
В Польше сошли с рельсов четыре цистерны	47
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	47
Концерн DB подписал три новых контракта с поставщиками экологически чистой электроэнергии	47
Маневровые тепловозы на Сахалине будут работать на сжиженном природном газе	48

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

ОАО «РЖД» присоединилось к Германо-Российской инициативе по цифровизации экономики

Одна из основных задач сотрудничества – цифровая трансформация российской транспортной отрасли.

Церемония вступления новых членов в Германо-Российскую инициативу по цифровизации экономики (GRID) состоялась в рамках онлайн-конференции «Цифровая трансформация сектора мобильности». Ее основной темой стало инновационное развитие и перспективы цифровой трансформации российской транспортной отрасли. ОАО «РЖД» на конференции представил Евгений Чаркин, директор по информационным технологиям.

«Присоединение ОАО «РЖД» к Германо-Российской инициативе по цифровизации экономики – логичный шаг на пути развития взаимодействия компании с немецкими партнерами, совместная работа с которыми уже ведется в логистической сфере, в сфере создания современного подвижного состава, подготовки кадров. Цель нашего присоединения к GRID, в первую очередь, – получение возможности обмена опытом в сфере цифровой трансформации», – отметил Евгений Чаркин.

GRID была создана во время Петербургского международного экономического форума в 2017 г. Начало инициативе было положено подписанием соглашения о сотрудничестве и партнерстве между Российским союзом промышленников и предпринимателей и Восточным комитетом германской экономики. Среди основных задач инициативы – активизация российско-германского диалога по применению лучших мировых практик в сфере цифровизации и индустрии 4.0, ускорение цифровой трансформации российской экономики, увеличение конкурентных преимуществ немецкой и российской высокотехнологичной продукции за счет обмена опытом и укрепления практического взаимодействия между предприятиями двух стран.

С немецкой стороны членами GRID являются такие компании, как Siemens, SAP, Bosch и Volkswagen, с российской стороны – Ростелеком, Фонд «Сколково», ГК «Цифра», ТМК, Группа Синара, Корпорация Ростех, Лаборатория Касперского. Членами GRID также являются Российский союз промышленников и предпринимателей, Восточный комитет германской экономики и Российско-Германская внешнеторговая палата.

Топ-5 сегментов цифровизации рынка ремонта вагонов

Владимир Гаськов, генеральный директор «Лестэр ИТ», разработчика платформы ИРС «Перевозки», проанализировал основные проблемы, препятствующие развитию отрасли вагоноремонтов, и поделился концепцией цифровизации для вагоноремонтных предприятий, которые могут стать точками роста даже в условиях кризиса.

1. Производственная ERP (планирование ресурсов предприятия) – стратегия объединения и управления информацией обо всех сторонах деятельности компании.

От участников рынка нередко звучит критика в адрес вагоноремонтных компаний за невозможность оказания заявляемых ими услуг. Невыполнение услуг чаще всего, связано с тем, что существуют проблемы в производственной ERP-системе. ERP – это как минимум единая система оформления заказов, управление ремонтными мощностями, складской учет, калькулятор себестоимости ремонта и анализ деятельности компании.

Цифровые позиции на этом этапе можно усилить, применяя системы определения необходимости ремонта и фиксации его качества, такие как системы распознавания дефектов по фото, фото- и видеофиксация повреждений и подобные.

2. Личный кабинет.

Когда в ERP-системе порядок, ее часть можно показать клиентам – сделать для них личные кабинеты, в которых показать исчерпывающую информацию о текущих и завершенных ремонтах (статус, состав и стоимость заказа, историю заказов и так далее). Кроме чистого информирования можно дать в личном кабинете возможность рассчитать плановую стоимость ремонта, в том числе с учетом тарифа на передислокацию вагонов в/из депо, а также показать фактические затраты по итогам ремонта. Для этого необходимо оцифровать прайс-лист на услуги и данные по наличию и стоимости запасных частей. Будет полезно, если блок личного кабинета, касающийся стоимостей, будет также содержать статистику по фактической стоимости уже произведенных ремонтов в разрезах по видам ремонтов.

3. Онлайн-сервисы.

Следующий сегмент цифровизации ВРК – создание онлайн-сервисов. Это могут быть как логичные продолжения личных кабинетов – интернет-магазины услуг конкретного депо, так и площадки-интеграторы. Базовые услуги таких площадок – заказ ремонта, покупка-продажа запчастей и металлолома. На таких площадках клиент не просто получает информацию, он совершает действия: создает заказы, согласовывает состав услуг и замены запчастей при необходимости, заключает договоры, оплачивает счета. Все эти онлайн-

действия должны быть юридически значимы, поэтому рекомендовано не забыть электронную подпись, договора оферты и эквайринг.

Относительно новая услуга на рынке – аутсорсинг управления ремонтами, в том числе по модели подписки – не обойдется без цифровизации. Нужно оцифровать процессы взаимодействия операторской компании и ремонтного бюро.

Вокруг очевидно цифровизируемых заказов ремонта и покупки-продажи запчастей уже начали возникать сопутствующие онлайн-сервисы. Например, появился сервис оценки стоимости деталей грузовых вагонов и система, формирующая электронные паспорта качества и позволяющая оценивать легитимность приобретенной или находящейся в эксплуатации детали.

4. Анализ.

Начать можно с простых BI-панелей с базовыми KPI ремонтов. Например, для ремонтного депо – загрузка мощностей, финансовые показатели работы, параметры лояльности клиентов и претензионной работы, отказы (недополученная прибыль) из-за отсутствия запчастей, для оператора – отчеты по составу рабочего и нерабочего парка, забракованные вагоны и отцепы на карте, общая стоимость ремонта по парку и ее динамика.

Далее стоит анализировать качество ремонта: средний пробег после ремонта и его отклонения, среднее время по типам ремонтов и его отклонения. Например, по данным участников рынка количество отцепочных ремонтов не снижается после плановых, когда должно быть ровно наоборот. Некоторые компании анализируют статистику отцепочных ремонтов в разрезе разных депо и делают выводы, где ремонтироваться не стоит.

Кроме того, сейчас члены операторского сообщества пытаются добиться включения в справочник неисправностей неисправности по вине инфраструктуры. Это свидетельствует о необходимости многофакторного анализа, который способен показать корреляцию частоты ремонтов с пробегами по определенным участкам инфраструктуры. Анализ мог бы указать на то, какие перегоны «грешат» склонностью к повышенной амортизации. На основании этого службы сопровождения инфраструктуры могли бы планировать ремонт или модернизацию путей, а операторы планировать ремонты, учитывая характеристики инфраструктуры, по которой ездят.

5. Рейтинги ВРК.

Тема анализа качества ремонта очень близка рейтингованию ВРК, на которое есть запрос в профессиональном сообществе. Конечно, есть профессиональные рейтинги, но можно также создавать и общественные. Оцифровыванию в этом случае будет подлежать методика и критерии оценивания.

Владельцем ресурса с рейтингом может быть научный институт, одна из

вагоноремонтных или операторских компаний, или независимый игрок. Ему необходимо определить, будет ли рейтинг открытый или закрытый (и решить в этой связи задачи аутентификации и авторизации, если выберет закрытый вариант), а также платный или бесплатный (встанут вопросы онлайн-оплаты и, возможно, контроля остатков на лицевом счету).

Если депо будут оцифрованы и согласны делиться информацией, то из их систем можно будет напрямую интегрировать те или иные показатели для рейтингов, например, количество заказов за указанный период, количество рекламаций и так далее. Также можно интегрировать значимую для рейтинга информацию из ERP операторских компаний, например, средний пробег после ремонта в том или ином депо.

Источник: rzd-partner.ru, 24.11.2020

ПГК готова инвестировать 80 млрд рублей в обновление парка и цифровые технологии

Комитет по стратегическому развитию Первой грузовой компании (ПГК) определил основные направления развития и целевые показатели Корпоративной стратегии, а также Политику распределения капитала компании до 2023 г.

В рамках реализации Стратегии оператор намерен инвестировать около 80 млрд рублей в развитие клиентского сервиса, цифровые технологии, а также обновление подвижного состава.

Лидирующие позиции ПГК в области клиентского сервиса позволят увеличить масштабы сотрудничества с компаниями-лидерами в таких отраслях, как горно-металлургическая, химическая, производство минеральных удобрений, цемента и строительных материалов, бумаги и целлюлозы, лесозаготовка и производство пиломатериалов, пищевая промышленность, энергетика и др. Кроме того, построение современной системы управления клиентским опытом, направленной на быстрое развитие и обновление линейки продуктов, а также применение платформенных ИТ-решений значимо повысит доступность сервисов ПГК, в том числе и для розничных клиентов.

В области цифровых технологий планируется расширение каналов цифрового взаимодействия с партнерами, а также цифровизация бизнес-модели оперирования парком за счет решений в области аналитики больших данных и машинного обучения.

Чтобы обеспечить целевые показатели клиентской стратегии, компания намерена инвестировать в обновление подвижного состава, усиливая

лидирующие позиции в эксплуатации полувагонов, крытых вагонов и хопперов, где ожидается стабильный рост спроса на свои услуги, а также обеспечивая выход в новые сегменты, такие как контейнерные перевозки.

ПГК будет продолжать следовать взвешенной политике в области управления долгом, обеспечивающей кредитный рейтинг на уровне инвестиционного, а также сохранит возможность регулярной выплаты дивидендов.

«В ПГК утверждена Стратегия развития до 2023 г., предполагающая лидерство на рынке в области клиентского сервиса и операционной эффективности. Целевые показатели данной Стратегии должны обеспечить баланс интересов Компании в долгосрочном устойчивом развитии, держателей долга в части его обслуживания и акционеров в части дивидендных выплат», – прокомментировал председатель Комитета по стратегическому развитию Совета директоров ПГК Олег Багрин.

Источник: rzd-partner.ru, 20.11.2020

Цифровые платформы в транспортных коридорах

19 ноября на форуме «Транспортная неделя-2020» прошла пленарная дискуссия, посвященная развитию цифровых транспортных коридоров. Участники мероприятия рассказали о перспективах создания единого цифрового пространства в сфере транспорта в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС), в частности о начале создания электронной платформы для транспортно-логистических решений всех стран-участников, которую в дальнейшем планируется интегрировать с аналогичными системами Китая и Евросоюза.

Участники сессии обсудили цифровые технологии, которые могут применяться для обеспечения прохождения товаров через международные транспортные коридоры. РЖД стоит признать лидером по их внедрению, но и у холдинга IT-решения пока используются в основном для безбумажного документооборота и контроля за провозом санкционной продукции через территорию России, хотя разработок в этой области гораздо больше. «Сейчас существует более 100 сервисов, которые могут быть внедрены с целью цифровизации транспортно-логистического комплекса на международном уровне. После их окончательного формирования мы перейдем к этапам механизмов реализации и заключения с юридической точки зрения необходимых соглашений», – утверждает министр по внутренним рынкам, информатизации, информационно-коммуникационным технологиям

Евразийской экономической комиссии Гегам Варданян.

Финансовые институты развития на словах готовы вкладывать деньги в развитие этих сервисов. Приоритетность финансирования этих сервисов будет определяться степенью их готовности. Принципиально важное значение имеет активное участие национальных правительств – они сами должны выдвигать те проекты, которые считают актуальными, которые готовы финансировать и софинансировать с банком.

Уже работающие цифровые сервисы, в частности электронные пломбы для транзитных товаров, запрещенных к ввозу в Россию, показали свою эффективность. С июня в России начала действовать система отслеживания грузов через пломбирование. Продукт показал, что эффективнее и дешевле везти напрямую груз, например, из Китая в Европу и обратно через Россию, заплатив за это определенную стоимость, чем объезжать это вокруг. То же самое планируется сделать на всей территории ЕАЭС. В 2020 г. принято решение о создании платформы на площадке ЕАЭС, которая позволит объединить все цифровые сервисы на одном ресурсе.

Долгосрочная программа развития ОАО «РЖД» также предполагает внедрение платформенных решений, интегрированных с производственными системами холдинга уже к 2025 г., но эти платформы не должны конкурировать. Цифровая система ЕАЭС – это первый шаг для создания экосистемы транспортных коридоров и она будет интегрирована с электронными платформами восточных и западных партнеров.

Источник: eabr.org, 20.11.2020

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Железные дороги Германии и компания Siemens совместно разработают поезд на водородном топливе и пункт его заправки

Совместный проект H2goesRail железных дорог Германии (DB) и компании Siemens будет финансироваться в рамках национальной программы развития водородной энергетики и топливных элементов.

Проект предусматривает создание комплексной системы, включая поезд на топливных элементах и пункт его заправки водородом. Siemens займется постройкой подвижного состава на водородном топливе, используя в качестве основы региональный моторвагонный поезд Mireo Plus. Предполагается, он будет иметь двухвагонное исполнение и получит вновь разработанный тяговый привод на водородном топливе. Этот поезд Mireo Plus H по своим

характеристикам (мощность 1,7 МВт, ускорение 1,1 м/с² и скорость до 160 км/ч) не будет уступать существующим электропоездам, а дальность его хода без дозаправки составит 600 км.

DB разрабатывают конструкцию пункта заправки поезда водородом. Длительность заправки должна быть такой же, как у дизель-поездов, и не будет превышать 15 мин. Генерировать водород DB намерены в Тюбингене из экологически чистой электроэнергии. Обслуживать поезд будут в депо DB в Ульме. Опытная эксплуатация нового поезда на одном из участков в федеральной земле Баден-Вюртемберг намечена на 2024 г.

В Германии с 2018 г. эксплуатируется предсерийный поезд на водородном топливе Coradia iLint, построенный компанией Alstom. Серийные поезда будут вводить в эксплуатацию на железнодорожной сети федеральной земли Нижняя Саксония с 2022 г.

Источник: zdmira.com, 23.11.2020

Корпорация Alstom ввела в эксплуатацию систему TrainScanner HealthHub

24 ноября 2020 г. корпорация Alstom в Варшаве ввела в эксплуатацию систему TrainScanner HealthHub, предназначенную для оценки фактического технического состояния оборудования подвижного состава. Система будет обслуживать 20 поездов модели Avelia Pendolino, эксплуатируемых польским оператором междугородных пассажирских перевозок компанией PKP Intercity. Благодаря анализу цифровых данных, получаемых в процессе сканирования поездов, система помогает определять оптимальные сроки для замены деталей во время выполнения технического обслуживания. Принципы работы системы, введённой в эксплуатацию в Варшаве, основаны на инновационных технологиях компании Alstom, испытанных в нескольких центрах технического обслуживания, в частности в Великобритании, где TrainScanner HealthHub уже несколько лет обслуживает парк поездов Aventi West Coast Pendolino.

Согласно заявлению руководства польского отделения Alstom, полностью автоматизированные решения, основанные на получении фактических данных в режиме реального времени, позволяют непрерывно совершенствовать профилактическое техническое обслуживание, постепенно выводя его на уровень прогнозирующего технического обслуживания. Это несёт в себе непосредственные выгоды как для операторов железнодорожных перевозок, так и для пассажиров, поскольку минимизирует непроизводительные простои подвижного состава и оптимизирует его эксплуатационную готовность.

За счёт использования лазерных сканеров, 3D-видеокамер и специального программного обеспечения, выполняющего первичную обработку, оценку и анализ полученных данных, установка TrainScanner автоматически оценивает фактическое состояние колёс, тормозных колодок, контактных накладок полозов пантографов, а также рам и каркасов кузовов вагонов. Данные собираются во время прохождения поездов через установку. Далее они передаются на цифровую платформу Alstom HealthHub, которая с помощью специальных алгоритмов преобразует их в систематизированную информацию, позволяющую рассчитать индекс работоспособности для каждой из подсистем и, соответственно, определить оптимальные сроки прохождения технического обслуживания.

Новая система значительно повышает эффективность использования подвижного состава. Это происходит за счет снижения расхода запчастей, материалов и количества времени, затрачиваемых на выполнение работ по техническому обслуживанию. Система помогает продлить интервалы между прохождением технического обслуживания, а также увеличить срок службы запчастей, одновременно повышая безопасность железнодорожных перевозок.

Корпорация Alstom присутствует на рынке Польши уже более 20 лет. Количество сотрудников польского отделения Alstom превышает 2 тыс. человек.

Источник: alstom.com, 24.11.2020 (англ.яз.)

Железные дороги Хорватии покупают 21 многосистемный электропоезд у национального изготовителя

Хорватский национальный оператор пассажирских перевозок HŽ Putnički prijevoz (HŽPP) подписал контракт стоимостью 844,7 млн хорватских кун (112 млн. евро.) с компанией Končar KEV на поставку 21 многосистемного электропоезда (11 для пригородного сообщения в Загребе и 10 для региональных маршрутов). Финансирование в объеме 85% осуществляется за счет программы Евросоюза Competitiveness & Cohesion на 2014-2020 гг., а остальная часть покрывается из госбюджета.

Первый поезд передадут HŽPP осенью 2022 г., остальные – не позднее декабря 2023 г. Компания Končar KEV будет поставлять новую версию подвижного состава серии 6112, модифицированную с целью удовлетворения требованиям стандартов эксплуатационной совместимости на железных дорогах Евросоюза. Новые электропоезда имеют низкий уровень пола и способны развивать скорость до 160 км/ч. В исполнении для городского

и пригородного сообщения они рассчитаны на 130 мест для сидения и 385 – для пассажиров, едущих стоя, а для регионального – на 209 и 222 места.

Поезда оборудуют системами информирования пассажиров и видеонаблюдения, пандусами для инвалидов колясок. Есть специально отведенные места для велосипедов, предоставляется бесплатный беспроводной доступ в Интернет (Wi-Fi). Предусмотрена также бортовая система управления движением ETCS уровня 2.

Длина поезда составит 75 м, масса тары – 139 т. Для обеспечения большей провозной способности предусматривается эксплуатация двух-трех поездов по системе многих единиц.

Региональные поезда будут курсировать по маршрутам Савски-Мароф – Загреб – Дуго-Село, Загреб – Винковцы – Товарник, Загреб – Сисак – Новска, Загреб – Копривница, Загреб – Карловац – Риека, Загреб – Забок и Винковцы – Вуковар.

На данный момент в парке НЗРР 27 низкопольных поездов, которые поставлены компанией Končar KEV на основании договоров, заключенных в 2009 и 2014 гг. Первый дизель-поезд серии 7023 постройки компании Končar KEV введен в эксплуатацию в марте 2016 г.

Источник: zdmira.com, 23.11.2020

Компания MTR вводит в эксплуатацию новые трамваи (Гонконг)

Компания MTR, оператор железнодорожного транспорта Гонконга, ввела в эксплуатацию 2 новых одновагонных трамвая после завершения приемосдаточных испытаний и процесса сертификации. Подвижной состав будет курсировать на маршрутах 610 (Тхьюньмун – Юньлон) и 751 (Тиньят – Яуой) соответственно. В поездах присутствует светодиодное освещение, а также улучшено расположение поручней. Кроме того, увеличен угол обзора машиниста.

Новые трамваи являются частью контракта суммой 96 млн долл. (80,65 млн евро) на поставку 40 единиц подвижного состава, присужденного китайской компании CRRC в 2016 г. Поставка началась в конце 2018 г. и завершится к 2023 г. Стоит отметить что эти 2 трамвая должны были быть введены в эксплуатацию еще в 2019 г., однако возникли непредвиденные задержки. В настоящее время заключительные испытания проходит третий трамвай, на крыше которого в рамках пилотного проекта установлены солнечные батареи.

Источник: railjournal.com, 19.11.2020 (англ. яз.)

Высокоскоростные поезда нового поколения CR300AF поступят на железные дороги Китая в январе 2021 года

Совместное предприятие Bombardier Sifang (Qingdao) Transportation (BST) заключило с железными дорогами Китая (CR) контракт стоимостью 1,6 млрд юаней (248 млн долл. США) на поставку 14 восьмивагонных высокоскоростных поездов CR300AF семейства Fuxing, рассчитанных на скорость движения до 250 км/ч. Их передадут CR в январе 2021 г.

Из 14 высокоскоростных поездов 10 будут обращаться на железной дороге Fujian Fuping Railway в провинции Фунцзянь и 4 – на пассажирской линии Мэйчжоу – Шаньтоу в провинции Гуандун.

BST является совместным предприятием компаний CRRC Sifang Locomotive&Rolling Stock и Bombardier с долями акций обеих 50:50. В 2018 г. в рамках двух контрактов BST поставило для железных дорог Китая 288 вагонов CR400AF, способных развивать скорость 350 км/ч. Всего BST выпустило для CR 448 вагонов CR400AF и CR400AF-A.

Кроме того, в январе 2020 г. BST заключило контракт стоимостью 2,45 млрд юаней на обслуживание 656 вагонов высокоскоростных поездов железных дорог Китая.

Источник: zdmira.com, 20.11.2020

Новый китайский поезд с раздвижными колесными парами пойдет в Европу через Россию в 2022 году

Крупнейший китайский производитель железнодорожного подвижного состава государственная корпорация CRRC Corporation Limited объявила о создании экспериментального образца скоростного поезда с раздвижными колесными парами. Его длина составляет 212 м. За основу взят скоростной поезд CHR-400-BF, который уже поставляется китайским железным дорогам. В ходовой части этого экспресса заново смонтированы механизмы, позволяющие изменять ширину колесной базы.

Запуск проекта намечен на 2022 г. к Пекинской Олимпиаде. Отправляясь из Китая, поезд должен следовать через Монголию, Казахстан и Россию, и далее – в Европу. Максимальная скорость поезда – 400 км/час. На реализацию проекта китайское правительство выделило финансирование около 5,28 млрд долларов.

Источник: 4teller.com, 19.11.2020

Bombardier Transportation поставит 10 многосистемных электровозов TRAXX MS3 для Люксембурга

Оператор грузовых перевозок CFL Cargo (совместное предприятие железных дорог Люксембурга и сталелитейного холдинга ArcelorMittal) 18 ноября 2020 г. подписал контракт на закупку 10 многосистемных электровозов TRAXX MS3 производства Bombardier Transportation. Их поставки начнутся в 2021 г.

Локомотивы могут эксплуатироваться на линиях, электрифицированных как на переменном токе напряжением 15 и 25 кВ, так и на постоянном токе (3 кВ), а пять из них оборудованы дизелями «последней мили» для использования на коротких неэлектрифицированных участках.

Электровозы TRAXX MS3 планируют применять не только в Люксембурге, но и на трансграничных маршрутах, проходящих по железным дорогам Германии, Польши, Австрии, Бельгии и Франции.

Многосистемные локомотивы позволят CFL Cargo ускорить трансграничные грузовые перевозки. Это, в свою очередь, будет способствовать выполнению задачи в рамках экологической инициативы New Green Deal по увеличению до 30% доли железнодорожного транспорта на европейском рынке грузовых перевозок к 2030 г.

В настоящее время уже более 2000 локомотивов семейства TRAXX, построенных на производственных площадках компании Bombardier Transportation, работают на железных дорогах 20 стран, а их ежегодный суммарный пробег достигает 300 млн км.

Источник: zdmira.com, 20.11.2020

Производство кассетных подшипников локализуют

Через два года в РФ может быть практически полностью локализовано производство железнодорожного кассетного подшипника. Меморандум о локализации производства ролика, самой сложной с точки зрения получения ноу-хау детали, Европейская подшипниковая корпорация (ЕПК) и американская Amsted Rail подписали 19 ноября, а остальные локализационные процессы, по заверению партнеров, уже идут. Сейчас кассетные подшипники устанавливаются на инновационные вагоны, но в 2019 г. была громкая дискуссия о принудительном переводе на них и основной части парка. Сейчас Минтранс утверждает, что от концепции обязательного перевода отошли, и собственники подвижного состава сами будут решать, переводить на них парк или нет. Аналитики предполагают, что и без обязательного перевода рынок у

кассетных подшипников будет.

ЕПК, крупнейший производитель подшипников в РФ, и американская Amsted Rail (через свое подразделение Brenco является партнером ЕПК по СП «ЕПК-Бренко» в Саратове) подписали меморандум о локализации на территории России производства ролика для кассетных подшипников. По словам председателя правления ЕПК Александра Москаленко, локализация ролика – практически окончательный этап локализации всего кассетного подшипника. Важно было убедить наших партнеров, ролик является ноу-хау любой компании. Это простой элемент, но производство именно этого элемента всегда предмет дискуссий и крайне редко можно найти компанию, которая создала это производство на территории другого государства.

На ролик приходится 22-25% себестоимости подшипника, пояснил А.Москаленко, это самая массовая деталь подшипника – от 42 до 46 единиц на подшипник, все производственные процессы уже локализуются, сталь есть на Старом Осколе («Металлоинвест»), и локализовано будет все, кроме незначительных элементов. Производство всех основных элементов будет находиться здесь.

По словам А.Москаленко, инвестиции в производство ролика составят примерно 50 млн долл. Локализацию планируют завершить в течение двух лет, «в зависимости от того, какими темпами будет осуществляться переход на кассетные подшипники, и как это будет вписываться в стратегию Минтранса».

В прошлом году вокруг кассетных подшипников возникла бурная дискуссия, когда буквально за два месяца Совет по железнодорожному транспорту, объединяющий железнодорожные администрации стран с российской (1520 мм) шириной колеи, и Минтранс РФ приняли решение о переводе всех вагонов в РФ на кассетные подшипники с 2021 г. Собственники вагонов были резко против, оценивая свои расходы в 200-300 млрд руб. Но в конце октября процесс был остановлен решением тогдашних вице-премьеров Максима Акимова и Дмитрия Козака.

Не последним аргументом против перевода был вопрос транспортной безопасности, поскольку кассетные подшипники в РФ производились исключительно по зарубежным технологиям на трех предприятиях, два из которых – филиалы шведской (SKF) и американской (Timken) компаний, а одно, «ЕПК-Бренко», – СП с американским производителем. Обсуждение перехода на кассетные подшипники продолжается, однако, как правило, не на обязательных условиях. Впрочем, вагоностроители настаивают на выпуске новых типовых вагонов только с подшипниками кассетного типа.

Вместе с тем замминистра транспорта Владимир Токарев 19 ноября сообщил, что никакого насильственного, форсированного перевода на кассетные подшипники не планируется. Весь этап, который мы обсуждали в

2019 г., подразумевающий, что переход обязателен, – от этого полностью отошли. Рынок должен решить сам, а мы создаем условия. Безусловно, мы хотим иметь современные технологии, но российские. Мы выступаем за то, чтобы это было российское производство. Сегодня нам благодаря ЕПК удалось договориться с американским партнером. Остальное должен решить рынок: хотят они использовать современные технологии – значит, будут использовать. Не хотят – никто их туда не погонит.

По мнению главы «Infoline-Аналитики» Михаила Бурмистрова, после приведения локализации к близкому к 100% уровню у кассетных подшипников «ЕПК-Бренко» образуется потенциал как экспортных поставок, так и для наращивания доли рынка в РФ. Причем, отмечает он, не только при выпуске и ремонте инновационного парка, но и там, где речь может идти о переоснащении: он не исключает, что после снижения их себестоимости и цены экономический эффект вырастет настолько, что крупные операторы для экономии на ремонтах примут решение о переходе с роликовых подшипников на кассетные.

Источник: kommersant.ru, 19.11.2020

ОАО «РЖД» и «Синара» договорились о выпуске локомотивов с российским асинхронным приводом

В рамках форума «Транспорт России», проходившего в ноябре 2020 г. в Москве, ОАО «РЖД» и «Синара Транспортные Машины» («СТМ») заключили соглашение о сотрудничестве в сфере производства, испытаний, поставки и сервисного обслуживания в период жизненного цикла магистральных грузовых восьмиосных двухсекционных электровозов постоянного тока с асинхронным тяговым приводом 2ЭС6А и магистральных грузовых двухсекционных тепловозов с асинхронным тяговым приводом 2ТЭ35А.

«СТМ» на основе технических требований ОАО «РЖД» разработает ТЭО применения нового тягового подвижного состава, предоставит расчет стоимости жизненного цикла и лимитной цены. Производитель выполнит все этапы разработки и изготовления головных образцов, а также построит инфраструктуру для сервисного обслуживания локомотивов с тяговыми преобразователями и асинхронными тяговыми двигателями российского производства. Локомотивы должны быть сертифицированы по требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 001/2011.

Ожидается, что контракт на поставку головного образца тепловоза будет заключен в I квартале 2021 г. В дальнейшем по результатам верификации

заявленных технико-экономических показателей и сертификации головных образцов предполагается заключение отдельных договоров, в которых будут зафиксированы объемы и сроки поставок локомотивов.

Электровозы 2ЭС6А могут использоваться на участках сети ОАО «РЖД», электрифицированных на постоянном токе, и предназначены для замены выходящих из эксплуатации электровозов серий ВЛ10 и ВЛ11. Тепловозы 2ТЭ35А придут на смену устаревшим 2ТЭ10, 2М62, 2ТЭ116 и другим.

Источник: zdmira.com, 24.11.2020

СТМ и «ПУЛ транс» договорились о начале испытаний модернизированного локомотива ТЭМ14М

Холдинг «Синара – Транспортные Машины» (СТМ, входит в Группу Синара) и АО «Порт Усть-Луга транспортная компания» («ПУЛ транс») заключили соглашение о проведении эксплуатационных испытаний первого модернизированного тепловоза ТЭМ14М. Подписание состоялось на полях форума «Транспортная неделя-2020», проходившего в Москве 18-20 ноября. Подписи на документе поставили заместитель генерального директора СТМ Антон Зубихин и генеральный директор «ПУЛ транс» Игорь Евстафьев.

Стороны договорились с января 2021 г. начать эксплуатационные испытания маневрового тепловоза ТЭМ14М на территории порта Усть-Луга, расположенного в Ленинградской области. В течение года маневровый оператор «ПУЛ транс» будет испытывать машину на пределе заявленной мощности. Техника будет задействована в обработке разных типов грузов, поступающих в порт Усть-Луга.

ТЭМ14М представляет новое поколение мощных маневровых тепловозов, созданных на базе серийно выпускаемых локомотивов ТЭМ14, и значительно усовершенствованных по ряду параметров. Модернизированный тепловоз позволяет осуществлять маневровую работу с составами свыше 6 тыс. тонн. Ключевая особенность усовершенствованной модели в том, что он оборудован дизель-генератором ДГ900Т с двигателями нового поколения 6ДМ-185Т, разработанными на Уральском дизель-моторном заводе (УДМЗ, входит в СТМ).

«В рамках намеченных испытаний планируем доказать заявленные характеристики машины – ее экономичность и увеличенную производительность. Мы поступательно шли к тому, чтобы оснастить тепловоз двигателями отечественного производства, что откроет новую главу в истории российского дизелестроения. Мы также готовы расширять сотрудничество с

компанией «ПУЛ транс» за счет других видов техники, предоставить локомотивы различной мощности с возможностью их оснащения по индивидуальным требованиям, а также предложить эффективные сервисные решения», – прокомментировал Антон Зубихин.

«Наше сотрудничество решает сразу несколько важных задач. Во-первых, это испытание модернизированного локомотива. Компания «ПУЛ транс» 14 лет выполняет маневровые работы на площадке одного из самых современных портов Усть-Луга, и для нас большая честь стать первыми в испытаниях инновационных машин. По итогам работы мы предоставим нашему партнеру полные и объективные данные о работе тепловоза ТЭМ14М, – подчеркнул Игорь Евстафьев. – Отдельным пунктом я бы хотел отметить высокотехнологичное оснащение и комфортные условия работы на данном типе тепловоза для машинистов. Крайне важно помнить о тех, кто выполняет самую сложную и важную часть работы. Во-вторых, мощность данного тепловоза даст возможность обрабатывать составы свыше 6 тыс. тонн. Это позволит реализовать новые технологические решения и повысить эффективность работы с тяжеловесными составами, что соответствует запросам и планам развития наших партнеров».

Как рассказал глава «ПУЛ транс», компания ожидает от эксплуатации тепловоза экономию топлива не менее чем на 25-30% и вместе с этим улучшение общей экологической обстановки в порту Усть-Луга. «Мы рассчитываем продолжать наше сотрудничество с холдингом СТМ и прорабатываем ряд новых и интересных решений», – обозначил дальнейшие перспективы Игорь Евстафьев.

Источник: rzd-partner.ru, 20.11.2020

Разработка «Трансмашхолдинга» победила в конкурсе IRJ 2020 Innovations Showcase

Компания «Трансмашхолдинг» («ТМХ») выиграла конкурс IRJ 2020 Innovations Showcase в номинации «Подвижной состав» за разработку системы кондиционирования, оборудованной ультрафиолетовыми лампами обеззараживания циркулирующего в пассажирском салоне воздуха и деактивизации вредных микроорганизмов, включая бактерии и вирусы, в том числе COVID-19.

«ТМХ» удалось снизить на 10 дБ·А уровень шума при работе кондиционера по сравнению с предыдущими моделями за счет подавления акустического излучения вентиляторов при помощи специальных средств,

созданных в ходе совместных исследований и разработок «ТМХ Инжиниринг» и Акустического института им. академика Н.Н.Андреева. Новые кондиционеры уже применяются в вагонах серий 81-775/776/777 поездов «Москва 2020» Московского метрополитена.

В номинации «Подвижной состав» компании «ТМХ» пришлось конкурировать с такими глобальными компаниями, как Bombardier, Siemens, Knorr-Bremse и другими.

Конкурс IRJ 2020 Innovations Showcase организован журналом International Railway Journal в контексте переноса крупнейшей железнодорожной выставки InnoTrans с сентября 2020 г. на более поздний срок.

Источник: zdmira.com, 19.11.2020

Оператор: инновационный вагон исчерпывает себя на пятом году эксплуатации

Инновационный подвижной состав не столь универсален с точки зрения ремонтпригодности, взаимозаменяемости узлов и деталей, обеспеченности запчастями, как «стандартный» вагон. «Инновационность», по мнению экспертов, также имеет «срок годности» и, согласно некоторым оценкам, исчерпывает себя уже на пятый год эксплуатации» – такое мнение выразил представитель крупной операторской компании. Также он отметил, что реализация инициативы (предложения по изъятию из оборота старых вагонов) может повлечь за собой ряд рисков для железнодорожной отрасли.

Речь идет об ограничении конкуренции на рынке вагоностроения. Загрузить свои мощности смогут отдельные игроки, которые производят вагоны повышенной грузоподъемности. Остальные же окажутся не у дел. Во-вторых, могут возникнуть проблемы с допуском инновационного подвижного состава на территорию иностранных государств в пространстве 1520. Многие помнят пример Казахстана, когда в 2017 г. по причине «неготовности инфраструктуры» государство отказывалось принимать такие вагоны.

Вопрос будущих закупок подвижного состава с улучшенными техническими характеристиками каждый оператор будет решать сам, исходя из своих возможностей, логистики перевозок контрактам и т.д.

Нужно проанализировать, насколько конкретной компании интересно повышать долю «углевозов» в парке. Кроме того, вопрос в том, как долго продержится скидка на порожний пробег инновационных вагонов, на которой у многих держится экономика их эксплуатации.

Источник: rzd-partner.ru, 23.11.2020

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Процедура сертификации поездов Talent 3 для Австрийских федеральных железных дорог (ÖBB)

Моторвагонные электропоезда Talent 3 серии 4758, закупленные Австрийскими федеральными железными дорогами (ÖBB) для эксплуатации в Форарльберге, должны были начать перевозку пассажиров еще в 2019 г. Однако, производитель Bombardier Transportation пока не получил допуск к эксплуатации. В статье представлена процедура сертификации подвижного состава в Австрии и ситуация с допуском к эксплуатации поездов Talent 3.

Источник: Eisenbahn Österreich. – 2020. – № 6. – S. 284 (нем. яз.)

Разработка и строительство тележек с переходом на другую ширину колеи для железной дороги MOB (Швейцария)

В конце 2015 г. железная дорога Montreux – Oberland Bernois (MOB) поручила компании Alstom проектирование, производство и поставку тележек с возможностью смены ширины колеи с узкой на стандартную и обратно. Новый подвижной состав позволит осуществлять движение по маршруту Монтрё – Интерлакен без высадки пассажиров и смены поездов из-за разной ширины колеи.

В феврале 2019 г. первый экземпляр такого подвижного состава был введен в эксплуатацию железной дорогой MOB на маршруте метровой ширины между Монтрё и Цвайзимменом. В марте 2019 г. начались испытания со сменой ширины колеи. В статье представлен накопленный практический опыт, который вносит значительный вклад в текущую оптимизацию остальных тележек заказанной партии.

Источник: Eisenbahn Österreich. – 2020. – № 6. – S. 288-291 (нем. яз.)

Перенос сроков поставки поездов FV-Dosto Швейцарским федеральным железным дорогам (SBB)

Производство поездов FV-Dosto на заводе в Вильневе для SBB пришлось временно остановить из-за пандемии COVID-19. Возобновление серийной сборки и ввод в эксплуатацию новых поездов, изначально планировавшиеся на конец апреля, пришлось перенести на более поздний срок. Для SBB это

означает, что в следующем периоде изменения графиков движения будет эксплуатироваться все более устаревающий подвижной состав.

Согласно планам Bombardier, последний поезд FV-Dosto будет поставлен SBB в начале 2022 г. В статье рассмотрены вопросы надежности подвижного состава FV-Dosto и комфорта пассажиров.

Источник: Eisenbahn Österreich. – 2020. – № 6. – S. 292-293 (нем. яз.)

Железные дороги Нидерландов объявили тендер на поставку новых двухэтажных поездов

Железные дороги Нидерландов (NS) начали процесс тендера на новое поколение двухэтажных поездов в соответствии с законодательством ЕС. В настоящее время проводится исследование рынка, на основании которого может быть произведен предварительный отбор потенциальных поставщиков. Контракт должен быть заключен в 2022 г. Поставка поездов запланирована на 2027 г. В статье представлены некоторые требования к подвижному составу в соответствии с условиями тендера. В табличном виде приводится информация об инвестициях NS в закупку и модернизацию подвижного состава.

Источник: Eisenbahn Österreich. – 2020. – № 6. – S. 293 (нем. яз.)

Проблемы в Швеции с новым регламентом ЕС о тормозах

В соответствии с июньским постановлением 2019 г. о защите от шума, традиционные чугунные тормозные колодки должны быть заменены более тихими композитными тормозными колодками из синтетических материалов (K-Sohlen) или дисковыми тормозами к декабрю 2024 г. В этой связи на мало загруженной шведской железной дороге Nararandabahn от Бодена до Флапаранды были проведены обширные испытания тормозов на грузовом поезде оператора Green Cargo. Их целью было проверить эффективность чугунных тормозных колодок, композитных тормозных колодок и дисковых тормозов в зимних условиях. Испытания проводились в разных погодных условиях и с разной скоростью движения. Исследовательский проект проходил под руководством оператора инфраструктуры Trafikverket. Результаты испытаний показали, что при чрезвычайно низких температурах эффективность торможения тормозных колодок из синтетических материалов снижается из-за образования льда и снега. В статье упоминается также, что за последние четыре года в Швеции произошло 40 происшествий с грузовыми поездами в зимних

условиях из-за недостаточной эффективности торможения композитных тормозов.

Источник: Eisenbahn Österreich. – 2020. – № 6. – S. 296 (нем. яз.)

Модернизация парка междугородных поездов SBB (Швейцария)

Стратегия Швейцарских федеральных железных дорог (SBB) в отношении подвижного состава предусматривает полную модернизацию подвижного состава для пассажирских перевозок дальнего следования по истечении половины срока их службы. В соответствии с годом постройки осуществляется модернизация двухэтажных вагонов IC 2000 и проводятся подготовительные работы для поездов Intercity с наклоняемым кузовом ICN (Intercity-Neigezüge) и для одноэтажных вагонов электропоезда с кабиной управления IC-Vt. В статье сообщается о ходе работ с вагонами IC 2000. Информация о ICN и IC-Vt отражает текущее состояние планирования.

Источник: Eisenbahn Österreich. – 2020. – № 6. – S. 296 (нем. яз.)

ПУТЬ И ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО

Устройство AutoSeal от компании Pandrol устраняет необходимость ручного запечатывания при сварке рельсов

Новая пресс-форма AutoSeal компании Pandrol позволяет сэкономить до 5 минут на сварку рельса по сравнению с обычной технологией сварки. AutoSeal имеет встроенный изоляционный шов для создания герметичного уплотнения, который расширяется во время нагрева (рис. 1).



Рис. 1. Пресс-форма AutoSeal производства компании Pandrol

Этот процесс более надежен, чем обычная фиксация, особенно при использовании в холодную погоду и в ограниченном пространстве. По сравнению с традиционными методами, где используется от 3 до 5 кг песка, достигается значительная экономия веса, а более эргономичный процесс требует меньшего напряжения и затрат сил сварщика.

Алюмотермическая сварка рельсов включает приварку форм к концам рельсов во избежание утечек металла, занимает много времени и требует определенных навыков у работника. Пресс-форма AutoSeal обеспечивает большую производительность, а также обеспечивает более надежное уплотнение, чем традиционные методы, что делает герметизацию формы более безопасной, быстрой, эргономичной и экологически чистой.

Источник: railwaygazette.com, 18.11.2020 (англ. яз.)

Более 410 км полотна отремонтировано в Казахстане в 2020 г.

Обеспечение безопасного перевозочного процесса было и остается одной из главных задач АО «НК «ҚТЖ» (Национальная компания «Железные дороги Казахстана»). Более 410 км полотна отремонтировано в 2020 г.

Ежегодно в АО «НК «ҚТЖ» разрабатываются мероприятия, направленные на обеспечение гарантированной безопасности движения поездов, принимаются меры по повышению качества содержания эксплуатируемых железнодорожных путей.

В текущем году модернизировано свыше 890 км полотна.

Капитальный ремонт проводится на 416 км железной дороги в Карагандинской, Костанайской, Восточно-Казахстанской, Павлодарской областях. Произведена сплошная смена рельсовой колеи на 181 км. Комплексами путевых машин оздоровлено более 4600 км пути, выполнена очистка загрязненного балласта на 280 км, проведена выправка и рихтовка порядка 4350 км пути. С помощью путевой машины Atlas отшлифовано более 2 тыс. км рельсов. Для повышения эффективности путевых работ обновлено более 1850 единиц технических средств, приобретено свыше 1130 единиц средств малой механизации.

Для соблюдения технологических процессов проводимых путевых работ пересмотрены нормативы численности и штат работников путевого хозяйства. Более 1 тыс. работников производственного персонала прошли обучение и курсы по повышению квалификации.

Источник: railnews.kz, 23.11.2020

В Заполярье через реку Тулому построят мост высотой 29 метров

На строящемся железнодорожном мосту через реку Тулому в Мурманской области, возведение которого ведется в рамках проекта

«Комплексное развитие Мурманского транспортного узла», смонтирован второй пролет.

Конструкция длиной 144 м и весом 1350 т установлена в положение на отметке 29 м от уровня воды. Предполагается, что мост через Тулому будет построен до конца года.

В строительстве применяются уникальные технологии, в том числе те, которые были опробованы при возведении Крымского моста. В самой высокой точке мост через Тулому имеет высоту 54,5 м, его протяженность составит более 1,3 км.

Источник: rg.ru, 17.11.2020

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Возобновление испытательных поездок в базисном тоннеле Ceneri (Швейцария)

Компания AlptransitGotthard AG (ATG) возобновила испытательные поездки в базисном тоннеле Ceneri (CBT) протяженностью 15,4 км после перерыва, вызванного пандемией COVID-19. Условия для возобновления испытаний были разработаны совместно всеми участниками проекта и властями кантона на основе требований Федерального управления здравоохранения (BAG).

В статье публикуются условия проведения испытаний и некоторые результаты.

Источник: Eisenbahn Österreich. – 2020. – № 6. – S. 286-287 (нем. яз.)

Завершение строительства базисного тоннеля Бреннер ожидается не ранее 2030 года

Первоначально планировалось, что базисный тоннель Бреннер будет сдан в эксплуатацию в 2028 г. Однако руководство проектной компании BBT SE заявило, что завершение строительства 56-километрового сооружения, вероятно, придется отложить на два года – до 2030 г. В статье названы причины переноса сроков завершения проекта.

Источник: Eisenbahn Österreich. – 2020. – № 6. – S. 287 (нем. яз.)

Лиссабон – Мадрид за шесть часов (Испания)

В статье представлен проект ЕС по поддержке строительства завершающего этапа железнодорожной линии от Пласенсии до Бадахоса на границе Испании с Португалией. Финансирование в объеме 265 млн евро осуществляется в рамках проекта European Green Deal.

Новая линия рассчитана на скорость до 350 км/ч. Шпалы подготовлены для последующей перешивки пути с иберийской колеи шириной 1668 мм на стандартную колею 1435 мм. В настоящее время завершение строительства 179-километрового участка, которое ведется с 2007 г., запланировано на 2023 г. С завершением строительства новой линии время в пути пассажирских поездов на этом маршруте сократится с сегодняшних пяти до трех с половиной часов. С учетом строящейся в Португалии линии через три года станет возможным железнодорожное сообщение Мадрид – Лиссабон; время в пути составит шесть часов.

Источник: Eisenbahn Österreich. – 2020. – № 6. – S. 299 (нем. яз.)

АВТОМАТИКА, ТЕЛЕМЕХАНИКА И СВЯЗЬ, АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Правительство Великобритании объявило о выделении дополнительных средств на разработку цифровой системы сигнализации

Правительство Великобритании объявило о выделении дополнительных средств в сумме 1,2 млн фт. ст. (1,6 млн долл. США), которые будут направлены на ускорение работ по оснащению трех ключевых маршрутов цифровыми системами сигнализации. Эти средства позволят ускорить исследовательскую работу, предшествующую оснащению цифровыми системами СЦБ участков трех линий: West Coast Main Line, Midland Main Line и East Anglia. На данном этапе основная цель работ – определение оптимального способа внедрения новой технологии.

Как отметил министр транспорта Великобритании Крис Хитон-Харрис, выделенные правительством средства позволят провести совместно со специалистами и поставщиками компании Network Rail предварительную исследовательскую работу. По итогам этой работы будет принято решение о том, каким образом необходимо проводить внедрение цифровых систем сигнализации, избежав сбоев в движении поездов и в долгосрочной перспективе повысив уровень безопасности. Обширная программа

модернизации железнодорожной сети Великобритании окажет поддержку национальной цепи поставок, стимулируя рост экономики и создавая рабочие места для высококвалифицированных специалистов – все это имеет особенно большое значение в период восстановления страны после пандемии новой коронавирусной инфекции.

Новая технология даст возможность операторам СЦБ получать точную информацию о перемещении поездов в режиме реального времени, также она позволит операторам и машинистам взаимодействовать напрямую друг с другом.

Источник: railway-technology.com, 19.11.2020 (англ. яз.)

В Египте введены в эксплуатацию модернизированные системы СЦБ на трёх железнодорожных линиях

Египетские национальные железные дороги (ENR) за последние шесть месяцев ввели в эксплуатацию обновленные системы СЦБ на трёх магистральных железнодорожных линиях. В качестве генерального подрядчика выступала компанией Thales. В рамках реализации данных работ была произведена замена механического и релейного оборудования СЦБ на микропроцессорное, что позволило значительно повысить скорость и безопасность железнодорожных перевозок.

Новые системы введены в эксплуатацию на магистральных железнодорожных линиях Асьют – Наг-Хаммади (180 км), Каир – Александрия (159 км) и Каир – Бенха (48 км). Необходимо уточнить, что линия Каир – Александрия является самой загруженной в стране. Ежегодно по ней совершают поездки более 25 млн пассажиров.

Данные работы являются частью масштабного проекта по модернизации системы управления движением поездов Египетских национальных железных дорог, который также включает в себя комплексное обновление оборудования передачи данных, создание единого центра управления движением, строительство новых и модернизацию существующих железнодорожных переездов. По словам руководителя египетского отделения компании Thales Шерифа Бараката, несмотря на проблемы, связанные с глобальной пандемией, реализация проекта осуществляется в соответствии с графиком.

Источник: railjournal.com, 24.11.2020 (англ.яз.)

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ И ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ

Эстония приступила к электрификации железной дороги

Электрификация сети железных дорог эстонской железнодорожной компании Eesti Raudtee набирает обороты. Выигравшие тендер испанские компании Ardanuy Ingenieria S.A. и Ayesa Ingenieria y Arquitectura S.A. работают над техническим решением по электрификации и проектом контактной сети развернутой длиной около 700 км и проектом тяговых подстанций. Контактная сеть строится с учетом как пассажирского, так и грузового движения. В рамках проекта электрификации планируется реализовать технические решения, обеспечивающие скорость движения электропоездов на электрифицированном участке до 160 км/ч. Максимальная скорость будет зависеть от конкретного участка пути.

Проект, инициированный Министерством экономики и коммуникаций Эстонии, стоимостью порядка 300 млн евро представляет собой пять этапов, в рамках которых электрифицируют главные маршруты Эстонской железной дороги на основных участках. Это линии Аэгвийду – Тапа – Тарту, Тапа – Нарва (до границы с Россией), Аэгвийду – Таллин, Тарту – Валга (до границы с Латвией) и Тарту – Койдула (до границы с Россией). Окончательная стоимость проекта станет известна после проведения конкурсов на строительный подряд.

Работа над предварительным проектом и техническим решением, согласно договору, завершится на первом участке, в частности, в начале 2022 г. Маршрут Аэгвийду – Тапа – Тарту будет оснащен сетью напряжением 25 кВ переменного тока. В настоящий момент в Эстонии используется контактная сеть 3 кВ постоянного тока. Сразу после окончания первого этапа проектирования будет объявлен конкурс на строительство контактной сети. Электрификацию последнего участка Тарту – Койдула планируется завершить к концу 2028 г.

По заказу Министерства экономики и коммуникаций Эстонии на линии Таллин – Тарту рассматриваются варианты реконструкции пути по спрямлению некоторых участков для увеличения скорости движения поездов с 120 до 160 км/ч. По предварительной оценке, спрямлению могут подлежать 28 участков пути длиной приблизительно 40 км. Одновременно с проектом электрификации компания Eesti Raudtee планирует реализовать замену системы управления движением на этих участках дороги.

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

Турция планирует построить контейнерный хаб

Турция планирует построить контейнерный хаб в восточном Средиземноморье, который должен стать воротами на Ближний Восток и в Среднюю Азию. Согласно президентскому годовому плану на 2021 г., порт должен стать частью Китайской инициативы «Один пояс, один путь». Где будет построен порт, еще предстоит определить.

Всего в 2019 г. порты Турции перевалили 11,6 млн TEU контейнерных грузов. В основном контейнерные грузы в стране переваливают порты Хайдарпаша, Амбарлы, Измир и Мерсин. За исключением Амбарлы, все они принадлежат государственному железнодорожному агентству TCDD.

China Merchants, Cosco Pacific и инвестиционный фонд CIC Capital контролируют терминал Kumport в порту Амбарлы, Стамбул. Вместе с другим контейнерным терминалом порта – принадлежащим TIL Marport – порт перевалил 3,1 млн TEU в прошлом году.

Порт Мерсин, принадлежащий PSA International и IFM Investors, в 2019 г. обработал 1,9 млн TEU (+12% год к году). Трафик через Измир вырос на 7%, до 1,7 млн TEU. Объемы перевозок через новый терминал Asyaport на Мраморном море, который является совместным предприятием MSC и турецкой Souyer Group, вырос на 30%, до 1,4 млн TEU.

Президентский план включает и другие портовые проекты, в том числе, он ставит цель завершить строительство порта Филиос в северной провинции Зонгулдак и порта Чандарлы в западном Измире.

Документ также предусматривает завершение ряда железнодорожных проектов, что позволит увеличить долю железнодорожного транспорта во внутренних грузовых перевозках с 5,15% до 10%. Завершение строительства железнодорожной линии Конья – Караман – Нигде – Мерсин – Адана – Османие – Газиантеп улучшит доступ промышленных предприятий к портам Адана, Мерсин и Искендерун. Также должно быть завершено строительство ветки, которая свяжет промышленные центры с портовым комплексом Адапазары-Карасу на побережье Черного моря.

Источник: infranews.ru, 18.11.2020

Транзитное сообщение через приграничные с КНР станции не будет ограничиваться (Казахстан)

АО «НК «ҚТЖ» приняло решение: поезда, следующие транзитом, будут проходить через пункт Достык – Алашанькоу без ограничений.

В целях недопущения распространения коронавируса Государственной комиссией Синьзянь-Уйгурского автономного района (КНР) приняты дополнительные меры контроля при приеме и перегрузе грузов на китайской стороне. В результате увеличилось время перегруза грузов из вагонов широкой колеи в вагоны узкой колеи.

По состоянию на 23 ноября 2020 г. по сети АО «НК «ҚТЖ» количество груженых вагонов в направлении КНР составило более 11 тыс. вагонов, отставлено от движения 140 поездов или более 7 тыс. вагонов.

Источник: ktzh-gp.kz, 23.11.2020

На транзитные грузы в Калининградский регион предлагают ставить электронные пломбы

Применение электронной навигационной пломбы позволит увеличить транзит российских грузов через территорию Литвы. Этот вопрос обсуждался на встрече чрезвычайного и полномочного посла Литвы в России Эйтвидаса Баярунаса с представителями российского оператора пломбирования – компании Центр развития цифровых платформ и ОАО «РЖД».

Эксперты отмечают, что практически весь российский транзит в Калининград идет через Литву и составляет порядка 6 млн т в год. Из них 3,5 млн т приходится на ввоз и 2,5 млн т на вывоз. Из-за транзита через Литву, каждая тонна груза в среднем дорожает на 30 долл. США, а среднее время доставки по железной дороге из материковой России в Калининград составляет 7 дней.

Электронная навигационная пломба позволит сократить это время вдвое за счет снижения количества документов для декларирования товаров, времени проведения таможенных операций и минимизации форм таможенного контроля. Упрощение транзита позволит увеличить грузопоток через территорию Литвы на 15%, а поставщикам и перевозчикам высвободить дополнительные оборотные средства.

«Электронный обмен юридически значимыми документами упростит регулирование транзита через территорию Литвы, а наличие электронной навигационной пломбы на грузовом отсеке подтвердит отсутствие доступа к товарам после ее наложения и необходимости проверок контрольно-

надзорными органами в пунктах пропуска через границу. В дальнейшем это приведет к созданию грузовых «зеленых коридоров» на всей территории ЕАЭС», – рассказал директор департамента управления проектами ООО «ЦРЦП» Артем Попов.

По словам литовского посла, за время запрета транзита санкционных товаров через территорию России перевозчики Литвы и соседних стран ЕС нашли другие рынки и маршруты для поставки грузов. При этом, европейские страны активно используют электронные навигационные пломбы для оптимизации логистики и безопасных перевозок грузов транзитом в страны Азии. «Маршрут через территорию России позволяет нам существенно экономить на каждой перевозке за счет значительного сокращения сроков доставки товаров. В этой связи применение электронных пломб для российского транзита на Калининград через Литву кажется нам перспективным направлением», – отметил Эйтвидас Баярунас.

В июле 2020 г. открылся ранее запрещенный транзит санкционных товаров через территорию России на автомобильном и железнодорожном транспорте. Это стало возможным за счет запуска государственной системы отслеживания грузоперевозок с использованием электронных навигационных пломб на основе ГЛОНАСС и наделения полномочиями оператора пломбирования – компании «Центр развития цифровых платформ».

По данным оператора, стоимость одной электронной пломбы складывается из трех составляющих. Первая (1224 руб.) взимается за наложение устройства, вторая (996 руб.) – за ее снятие, а третья (2500 руб. в сутки) является платой за услуги по онлайн-слежению за транспортным средством, идущим под пломбой. Перевозки железной дорогой обходятся дороже: за наложение навигационной пломбы на один контейнер оператор берет 2448 руб., за снятие – 1992 руб. Заплатить за использование устройств может любая из сторон: перевозчик, отправитель груза или его получатель.

Евросоюз выделил Литве 189 млн евро на финансирование специальной транзитной схемы в Калининградскую область на 2021-2027 годы.

Источник: kaliningrad.rbc.ru, 23.11.2020

Проезд грузовых поездов между РФ и Монголией приостановлен в Забайкалье из-за пандемии

В связи с введенными на территории Монголии ограничениями в целях предупреждения распространения коронавирусной инфекции COVID-19 в период с 20 ноября до 1 декабря 2020 г. прекращается движение грузовых

поездов через железнодорожный пункт пропуска Соловьевск в Забайкальском крае (сопредельный пункт пропуска в Монголии Эрэнцлав).

Пересечь границу с Монголией можно на двух пунктах пропуска: ЖДПП Наушки в Бурятии, где разрешено движение для товарных поездов, а также международный автомобильный пункт пропуска Ташанта в Республике Алтай, где каждую вторую и четвертую недели месяца границу может пересекать транспорт, перевозящий топливо.

11 ноября кабмин Монголии решил частично закрыть пункты пропуска на границе с Россией с 16 ноября.

Источник: rzd-partner.ru, 24.11.2020

Контейнерные перевозки идут в рост вопреки пандемии COVID-19

Благодаря транзитным сервисам рост объемов контейнерных перевозок по маршруту Китай – Европа – Китай за 3 квартала этого года превысил 60%, рассказал член Коллегии (министр) по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии Эмиль Кайкиев, выступая на пленарной дискуссии «Цифровые транспортные коридоры» в рамках «Транспортной недели – 2020».

«Распространение COVID-19 привело к нарушению глобальных цепочек поставок и повышению волатильности на товарных рынках, изменив ситуацию во многих ключевых секторах экономики» - отметил Эмиль Кайкиев. Транспорт также испытал влияние указанных факторов, что выразилось в снижении основных показателей его деятельности. Несмотря на это, отмечен значительный прирост в сегменте транзитных железнодорожных перевозок, что демонстрирует высокий интеграционный потенциал этого вида транспорта.

Кроме того, в период пандемии еще четче проявились преимущества железнодорожного транспорта, которые заключаются в стабильности и надежности доставки контейнерными поездами через территорию стран ЕАЭС. «Необходимо совместными усилиями обеспечить сохранение положительной динамики, укрепив перевозочную деятельность мерами поддержки в части цифровизации процессов на транспорте, информационного обеспечения рынка транспортных услуг. А также за счет санитарно-эпидемиологической безопасности и формирования «зеленых коридоров» для перемещения товаров и населения в условиях чрезвычайной ситуации», – призвал Эмиль Кайкиев.

Источник: advis.ru, 23.11.2020

«РЖД Логистика» расширяет географию сервиса «РЖД Экспресс»

Екатеринбургский филиал АО «РЖД Логистика» открыл для клиентов компании сервис по приему, переработке, хранению и выдаче сборных и мелких партий грузов на базе терминала ОАО «РЖД» в Екатеринбурге.

Доставка вверенных грузов различными видами транспорта до места назначения осуществляется точно в срок и на комфортных ценовых условиях. Этому способствуют удобное географическое расположение производственной площадки и широкая развитая сеть филиалов, как в Центральном федеральном округе РФ, так и в других регионах страны. Под отдельные комплексные проекты разрабатываются индивидуальные транспортные решения.

На площадке в 7,7 тыс. м² располагаются пути для приема вагонов с разными видами грузов. Территория оборудована повышенным путем вместимостью 14 условных вагонов для выгрузки сыпучих грузов. На территории также расположен крытый холодный склад площадью 2,5 тыс. м², оборудованный передвижной приставной платформой разгрузки большегрузного транспорта и крытых вагонов, и двумя вилочными погрузчиками. Для удобства использования складских помещений существует возможность организации зонирования территории склада с помощью быстровозводимых стеллажных конструкций. Кроме того, по требованию клиента производятся работы по сортировке, упаковке и паллетированию грузов.

В структуре АО «РЖД Логистика» – более 30 представительств в различных регионах РФ. Во взаимодействии с ОАО «РЖД» для приема и выдачи сборных грузов используется более 200 грузовых терминалов в крупных регионах и областных центрах РФ.

«РЖД Экспресс» – сервис АО «РЖД Логистика» по доставке, переработке и хранению мелких и сборных партий грузов. В рамках услуги клиентам предлагается оптимальное решение для отправки грузов весом от 20 кг всеми видами транспорта. В зону охвата сервиса входят более 160 городов России и СНГ, 46 городов в Китае, 7 – в Европе, более 16 тыс. маршрутов. Компания ведет активную работу по расширению географии предоставления услуги.

Источник: rzdlog.ru, 20.11.2020

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

На 2021 г. запланировано проведение масштабных работ по модернизации магистральной линии Западного побережья и вокзала Юстон (Великобритания)

Государственный железнодорожный оператор Великобритании Network Rail объявил о том, что весной-летом 2021 г. планируется провести масштабные работы по модернизации магистральной линии Западного побережья (West Coast main line, WCML) и вокзала Юстон (Euston Station). Эти работы будут проведены в рамках выполнения плана по обновлению британской железнодорожной сети (Britain's Railway Upgrade Plan), а также реализации первого этапа проекта HS2 (HS2 Phase One). Ожидается, что благодаря модернизации будет повышен уровень надежности пассажирских железнодорожных перевозок, а также увеличена пропускная способность.

Несмотря на снижение спроса на пассажирские перевозки в связи с пандемией новой коронавирусной инфекции, железнодорожные компании готовятся к увеличению количества пассажиров в 2021 г. О проведении работ намеренно объявили заранее, для того, чтобы пассажиры имели возможность выбрать альтернативные способы совершения поездок. 2 линии вокзала Юстон будут закрыты на шестинедельный период – со 2 апреля до 17 мая 2021 г. и с 17 июля по 31 августа 2021 г. – это необходимо для проведения работ по строительству нового вокзала. Помимо этого в период с апреля до конца августа 2021 г. работы будут проводиться по выходным дням. В связи с этим будут внесены изменения в расписание движения поездов, а также в некоторых случаях изменены номера платформ.

Представитель руководства Network Rail выразил уверенность в том, что проведение запланированных работ даст возможность существенно повысить комфорт для пассажиров, а также создаст необходимую базу для реализации проекта HS2.

Отмечается, что все причастные компании находятся в тесном сотрудничестве для того, чтобы насколько возможно объединить сроки проведения работ на вокзале Юстон и линии WCML и таким образом минимизировать неудобства для пассажиров.

Источник: globalrailwayreview.com, 23.11.2020 (англ. яз.)

Объем пассажирских перевозок SNCF снизился из-за повторного локдауна (Франция)

В период с 5 ноября 2020 г. количество пассажиров высокоскоростных поездов TGV Национального общества железных дорог Франции (SNCF) составляло около 30-40% от числа пассажиров до пандемии новой коронавирусной инфекции. В период первого локдауна SNCF на 93% сократило количество поездов Intercity и TGV InOui в связи с резким падением спроса.

Ожидается, что железнодорожное сообщение будет восстановлено в полном объеме после завершения периода рождественских праздников. 17 ноября 2020 г. министр транспорта Франции Жан-Батист Джеббари дал указание SNCF сохранить полное расписание движения поездов в период с 15 декабря 2020 г. по 4 января 2021 г.

Международные перевозки в настоящее время строго ограничены: по маршрутам Лондон – Париж и Лондон – Амстердам следуют только по одному поезду Eurostar в день; компания Thalys сохранила только 2 рейса по маршруту Париж – Брюссель, один из которых проходит через Амстердам. Помимо этого ограничено движение поездов SNCF между Парижем и Франкфуртом (2 рейса), Парижем и Женевой (2 рейса), по одному рейсу в день выполняется по маршрутам Париж – Штутгарт, Париж – Базель – Цюрих, Париж – Барселона и Париж – Милан.

Источник: railjournal.com, 22.11.2020 (англ.яз.)

ИПЕМ исследует отношение россиян к качеству и условиям поездки в пассажирских вагонах дальнего следования

К 2025 г. планируется обновить 35% пассажирских вагонов дальнего следования на технику нового поколения. Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ) предлагает пассажирам поездов дальнего следования высказаться о преимуществах и недостатках тех новых вагонов, что уже появились в поездах: результаты опроса лягут в основу рекомендаций компаниям.

Цель нового опроса ИПЕМ – выявить реальные потребности россиян, путешествующих поездами дальнего следования и понять, какие улучшения необходимы при разработке перспективного подвижного состава. Полученные результаты будут использованы ИПЕМ при подготовке рекомендаций и предложений для пассажирских железнодорожных компаний, их поставщиков. Итоги анкетирования с экспертным анализом также будут опубликованы на сайте ИПЕМ в открытом доступе.

Вопросы анкеты посвящены комфорту пассажиров в поездке: уровню шума, освещенности, удобству использования персональных и общих зон вагона. Также участнику опроса могут высказаться о нововведениях в перевозке багажа, проезде с детьми и дополнительной персонализации пространства.

Как отметил заместитель руководителя департамента исследований железнодорожного транспорта ИПЕМ Александр Поликарпов, в современном мире постоянно растет стоимость каждой минуты времени, проведенного вне дома или офиса. В связи с этим перспективное преимущество поезда при путешествиях на дальние расстояния – комфорт в пути, во многом зависящий от соответствия подвижного состава потребностям пассажиров.

Опрос анонимный, его результаты будут использоваться исключительно в обобщенном виде. Анкетирование проходит на специализированной платформе до 2 декабря включительно.

Источник: ipem.ru, 20.11.2020

Сергей Собянин открыл новую станцию «Ховрино» будущего МЦД-3

Современный городской вокзал, соответствующий всем стандартам московского наземного метро, открылся в столице на станции «Ховрино» Октябрьской железной дороги. Классический пригородный полустанок родом из девятнадцатого века теперь не узнать. На открытие вокзала приехали мэр Москвы Сергей Собянин и генеральный директор ОАО «РЖД» Олег Белозёров.

В Ховрино сформирован большой транспортно-пересадочный узел: построено метро «Ховрино» и международный автобусный вокзал. А теперь к ним добавился современный железнодорожный вокзал. Он существенно улучшит транспортное сообщение для жителей Ховрино, Зеленограда, Химок и Западного Дегунино.

Особенность нового вокзала, по словам мэра, состоит в том, что он стал первым станционным объектом на еще одной линии наземного метро в городе – Московском центральном диаметре-3, проектированием и строительством которого столица вместе с железнодорожниками продолжают активно заниматься. Построить его планируется, как сообщалось ранее, в ближайшие 2-3 года. Со временем же МЦД-3 будет также интегрирован в будущую высокоскоростную железную дорогу в сторону Санкт-Петербурга.

МЦД-3 – третий центральный диаметр, поезда по которому, как и по первым двум, запущенным в прошлом году, пойдут в режиме наземного метро каждые 5-6 мин. Длиной 85 км, он свяжет столичный район Зеленоград с

подмосковным городом Раменское. На нем расположатся 43 станции. Его появление, по оценке экспертов, снизит наполовину время в пути для жителей Москвы и Подмосковья. А появление станции «Ховрино» существенно разгрузит северные участки четырех радиальных линий метро: Серпуховско-Тимирязевской, Люблинско-Дмитровской, Калужско-Рижской и Замоскворецкой.

Источник: rg.ru, 23.11.2020

МЦД стали лучшим инфраструктурным проектом регионального уровня в России в 2020 году

Два московских проекта получили премии «Формула движения» на «Транспортной неделе 2020», прошедшего в ноябре. Московские центральные диаметры (МЦД) признаны лучшим инфраструктурным проектом регионального уровня.

Премия в номинации «Лучшее решение в области цифровизации транспорта» получил единый диспетчерский центр, который ускорил обмен информацией между службами метро и улучшил качество принимаемых решений.

Вторая награда была разделена с РЖД за проект МЦД. Диаметры стали «Лучшим инфраструктурным проектом регионального уровня». Проект сделал город доступнее для 4,2 млн жителей Москвы и Московской области.

Источник: tass.ru, 20.11.2020

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Дезинфекция подвижного состава с помощью холодного тумана от компании Stern&Hafferl Verkehr

Кризис, вызванный пандемией коронавируса, ставит перед транспортными компаниями задачу предложить пассажирам максимальную защиту от инфекции. Однако предыдущие методы дезинфекции не могли гарантировать полную безопасность.

В статье приводится опыт транспортной компании Stern&Hafferl Verkehr (Австрия), которая использует новый метод обработки внутреннего пространства подвижного состава в виде холодного распыления дезинфицирующего средства до состояния тумана с помощью ультразвукового

устройства от компании Biotech 3D. После распыления биоцид остается в воздухе в виде тумана еще от 40 до 120 мин., обеспечивая тем самым устойчивую дезинфекцию поверхности и воздуха в салоне вагона.

Источник: Eisenbahn Österreich. – 2020. – № 6. – S. 294 (нем. яз.)

Перспективы строительства новых линий для пассажирского движения (Испания)

В статье рассказывается о поддержке ЕС в Испании завершающего этапа строительства железнодорожной линии от Пласенсии до Бадахоса на границе с Португалией, выделив на это 265 млн евро. Финансирование происходит в рамках проекта European Green Deal.

Новая линия рассчитана на скорость до 350 км/ч. Шпалы подготовлены для последующей перешивки пути с иберийской колеи шириной 1668 мм на стандартную колею 1435 мм. В настоящее время завершение строительства 179-км участка, которое ведется с 2007 г., запланировано на 2023 г.

С завершением строительства новой линии время в пути пассажирских поездов на этом маршруте сократится с сегодняшних 5 ч до 3,5 ч. С учетом строящейся в Португалии линии через 3 года станет возможным железнодорожное сообщение Мадрид – Лиссабон; время в пути составит 6 ч.

Источник: Eisenbahn Österreich. – 2020. – № 6. – S. 299 (нем. яз.)

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Компания Deutsche Bahn присоединяется к ассоциации железнодорожного транспорта США, целью которой является развитие высокоскоростных магистралей в стране

Представители Ассоциации высокоскоростного железнодорожного транспорта США объявили о выдаче членства в организации немецкой компании Deutsche Bahn («международный VIP-член»). Решение направлено на дальнейшее развитие высокоскоростных магистралей в стране.

Избранный президент Джо Байден пообещал, что расширит высокоскоростную железнодорожную сеть США и сделает ее «наиболее экологичной, безопасной и быстрой железнодорожной системой в мире».

А инвестиции в масштабах всей страны, по его словам, приведут «ко второму золотому веку железнодорожной отрасли страны», реализации новых проектов высокоскоростных магистралей, а также к созданию новых рабочих мест.

Источник: globalrailwayreview.com, 20.11.2020 (англ. яз.)

Представители железнодорожной отрасли призывают правительство Великобритании ускорить создание специализированного центра НИОКР в стране

Представители железнодорожной отрасли и общественные деятели призывают правительство Великобритании ускорить строительство Института высокоскоростного железнодорожного транспорта и системной интеграции. Созданием института занимается Лидский университет. По словам представителей университета, железнодорожные компании хотят, чтобы институт начал свою деятельность уже через 2-3 года – это требуется для наиболее эффективного освоения бюджетных средств (ожидается, что в течение 20 лет их объем может составить более 223,8 млрд евро), направленных на развитие и поддержку железнодорожной отрасли.

Институт высокоскоростного железнодорожного транспорта и системной интеграции будет одним из наиболее продвинутых научно-исследовательских и испытательных центров данной отрасли в мире. Его основной деятельностью станет исследование вопросов планирования, проектирования и строительства высокоскоростных магистралей, а также решение проблем, связанных с интеграцией крупных железнодорожных систем, таких как Crossrail.

Работы по строительству центра были прерваны в марте в связи с возникновением пандемии COVID-19. Дата возобновления строительных работ до сих пор неизвестна. Для ускорения данного процесса представители Лидского университета попросили правительство компенсировать капитальные затраты, что позволит закончить создание центра вовремя.

Источник: railwaypro.com, 23.11.2020 (англ. яз.)

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Новая конкурсная основа для распределения контрактов на транспортные услуги (Австрия)

После реорганизации Федеральных железных дорог Австрии (ÖBB) в

акционерное общество произошли коренные изменения в процедуры распределения контрактов на осуществление региональных перевозок.

Данные изменения, упрощающие процедуру, представлены в статье. Отмечено, что либерализация региональных пассажирских железнодорожных перевозок в Австрии будет полностью завершена к 2024 г.

Источник: Eisenbahn Österreich. – 2020. – № 6. – S. 282 (нем. яз.)

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

Компания Leo Express получает сертификат для работы в Германии

После завершения годового процесса, чешский частный оператор пассажирских перевозок Leo Express был сертифицирован Федеральным железнодорожным управлением (ЕВА) для обслуживания пассажиров.

Сертификат безопасности позволяет оператору Leo Express приобретать и управлять новыми маршрутами в Германии в качестве независимого оператора. Ранее оператор Leo Express был ограничен в работе сотрудничеством с немецкими операторами.

Leo Express является единственным чешским перевозчиком, получившим такой сертификат в Германии. Ранее оператору было разрешено оказывать перевозочные услуги в Чехии, Польши и Словакии

После прекращения сотрудничества с FlixTrain, Leo Express ищет новые возможности для работы на маршруте Берлин – Франкфурт – Штутгарт. Чешский оператор был вынужден выйти из партнерства после того, как FlixTrain отказался возобновить предоставление услуг после их приостановки 19 марта из-за экономических последствий пандемии коронавируса, несмотря на отсутствие правительственных ограничений или рекомендаций. Однако Leo Express летом текущего года удалось восстановить перевозочные услуги в Чехии, Словакии и Польше.

Источник: railjournal.com, 20.11.2020 (англ. яз.)

В Португалии в ближайшие 10 лет на реализацию железнодорожных проектов выделяют 10,5 млрд евро

Премьер-министр Португалии Антониу Кошта представил национальную инвестиционную программу до 2030 г., оцениваемую в 26,3 млрд евро, в том

числе 10,51 млрд евро предполагается в ближайшие 10 лет направить на реализацию 16 железнодорожных проектов.

Среди наиболее крупных из них – строительство ВСМ Лиссабон – Порту и трансграничной высокоскоростной линии Порту – Виго. В результате время в пути на данных маршрутах составит соответственно до 1 ч 15 мин. и 1 ч.

На реализацию проекта ВСМ Лиссабон – Порту выделяется 4,5 млрд евро. Новая магистраль позволит не только сократить время в пути, но и повысить пропускную способность как в пассажирском, так и в грузовом движении. Строительство будет осуществляться в два этапа и начнется с участка Порту – Сори.

На реализацию первого этапа проекта ВСМ Порту – Валенса – Виго выделяется 900 млн евро, что позволит высвободить пропускные способности под пассажирское пригородное и грузовое движение на линии Minho. В рамках проекта предусматривается также строительство линии до международного аэропорта Порту имени Франсишку Са Карнейру.

Кроме того, 290 млн евро выделяется на развитие пригородных сообщений в Лиссабоне и Порту, 270 млн евро заложено на развертывание европейской системы управления движением поездов ETCS.

Еще 370 млн евро направляется на поддержку программ обновления и модернизации инфраструктуры и повышения безопасности движения. В том числе предполагается ликвидировать 155 переездов и оснастить системами сигнализации еще 79, провести работы по снижению уровня шума.

На выполнение программы электрификации всей национальной сети выделяется 740 млн евро. За счет ликвидации узких мест на отдельных участках сети станет возможным обращение грузовых поездов длиной 750 м.

Программа стоимостью 1,7 млрд евро предусматривает обновление подвижного состава для пригородного, регионального и дальнего сообщений, обслуживаемых оператором Portuguese Trains (CP).

В программе также заложена оценка рисков, связанных с изменением климата, а также определение мероприятий, направленных на повышение устойчивости работы сети ввиду возможных природных катаклизмов.

Источник: zdmira.com, 24.11.2020

За 25 лет после приватизации акции дороги I класса Canadian National выросли в 63 раза

17 ноября железная дорога I класса Canadian National Railway Company (CN) отметила четверть века с момента размещения акций на сумму 2,25 млрд

канадских долларов.

В 1995 г. первичное размещение акций компании (IPO) привлекло для правительства Канады 2,25 млрд канадских долларов. В настоящее время рыночная капитализация CN составляет около 100 млрд канадских долларов (примерно 76 млрд долл. США). При этом вложение 1 тыс. канадских долларов в акции CN в 1995 г. эквивалентно сегодня более 63 тыс. канадских долларов.

За 25 лет CN расширила свою сеть, охватив три побережья: от Атлантического до Тихого океана и на юге – до Мексиканского залива. За эти годы CN приобрела Центральную железную дорогу Иллинойса, Центральную железную дорогу Висконсина, Elgin, Joliet and Eastern Railway (работает в районе Чикаго на южном побережье озера Мичиган) и BC Rail (железная дорога в провинции Британская Колумбия). Каждая из этих железных дорог, а также Grand Trunk Western представлена одним из локомотивов, специально окрашенных CN к 25-летию IPO.

Источник: Центр Транспортных Стратегий, 19.11.2020

Штат Новый Южный Уэльс вложил рекордную сумму в транспортную инфраструктуру в 2020-2021 годах (Австралия)

Правительство штата Новый Южный Уэльс выделило рекордные 14 млрд австралийских долларов (10,18 млрд долларов США) из государственного бюджета на 2020-2021 гг. для поддержки проектов транспортной инфраструктуры.

Правительство штата также подтвердило, что потратит 28 млрд австралийских долларов в течение следующих четырех лет на продолжение реализации проектов Sydney Metro City и Southwest.

Легкорельсовый транспорт г. Парраматта получит более 500 млн австралийских долларов в 2020-2021 году, поскольку на линии продолжаются основные строительные работы. Второй этап строительства, который должен был добавить линию от г. Парраматта до Сиднейского Олимпийского парка, не получил никакого финансирования.

В 2020-2021 годах на программу «Больше поездов, больше услуг» будет выделено более 1,1 млрд австралийских долларов, которая включает усовершенствование пригородной инфраструктуры на линиях региона Иллаварра, аэропорта и Южного побережья для увеличения пропускной способности. Будут введены в эксплуатацию новые поезда. Программа получит 4 млрд австралийских долларов от правительства штата в течение следующих четырех лет.

Региональному транспорту штата Новый Южный Уэльс будет предоставлены средства в размере 43 млн австралийских долларов на программу развития регионального железнодорожного парка, которая будет включать в себя закупку нового подвижного состава и строительство станции технического обслуживания в Дуббо.

Скоростная железная дорога и проект модернизации обычных линий для поддержки 160-200 км, находящихся в эксплуатации, также получат 31 млн австралийских долларов в 2020-2021 годах и 258 млн австралийских долларов в течение следующих четырех лет.

По словам Министра транспорта штата Эндрю Констанса, к 2024 году в Сиднее будет 31 станция метро и автономная система метро протяженностью 66 км, что кардинальным образом изменит способ передвижения в городе. Один только проект Sydney Metro West поможет удвоить пропускную способность железных дорог между Большой Парраматтой и центральным деловым районом Сиднея, преобразив Сидней для будущих поколений.

Источник: railjournal.com, 24.11.2020 (англ. яз.)

RegioJet получил государственные кредиты на сумму 16,9 млн долларов США

Чешский частный оператор RegioJet получил два государственных кредита на сумму 375 млн крон (16,9 млн долларов США) для поддержания и развития обслуживания пассажиров, а также для борьбы с негативными последствиями пандемии COVID-19.

Кредиты на сумму 255 млн крон и 120 млн крон будут предоставлены чешским банком Česká Spořitelna и на 80% обеспечены государственным гарантом по кредиту EGAP в рамках его кредитной схемы COVID Plus.

По заявлению RegioJet, заем поддержит его дальнейшее развитие в Центральной Европе, включая инвестиции в парк подвижного состава, инновации и цифровизацию операций и услуг. Это единственная поддержка, которую он получил во время пандемии, и никаких других схем оказания адресной финансовой помощи пассажирским операторам в Чешской Республике не было. Оператор ранее присоединился к призывам от Чешских железных дорог (ČD) и Leo Express, призывающих правительство отказаться от платы за доступ во время общегосударственных карантинных мер в соответствии с новыми правилами ЕС.

Финансирование поступает в связи с тем, что оператор RegioJet планирует восстановить график движения поездов в полном объеме с

13 декабря, причем билеты на рождественские и новогодние поездки уже в продаже.

Источник: railjournal.com, 23.11.2020 (англ. яз.)

Amtrak сообщает об убытках в размере 800,1 млн долларов в 2020 г. (США)

По предварительным результатам корпорация пассажирских перевозок Amtrak сообщила об операционных убытках в размере 801,1 млн долл. США за 2020 финансовый год, который длился с октября 2019 г. по сентябрь 2020 г. Операционная прибыль составила 2,3 млрд долл. США, что на 31,9% меньше, чем в предыдущем году.

В 2020 г. Amtrak перевезла 16,8 млн пассажиров, что на 47,4% меньше, чем годом ранее, на 15,2 млн пассажиров из-за сокращения спроса на поездки в связи с пандемией. Количество пассажиров высокоскоростных поездов Acela снизилось на 52,5%.

По словам президента и генерального директора Amtrak Билла Флинна, в последние месяцы количество пассажиров составляло около 20-25% от докоронавирусного уровня. Amtrak ожидает, что к концу 2021 финансового года количество пассажиров и выручка увеличатся примерно до 37% от докоронавирусного уровня.

30 сентября Конгресс принял резолюцию о продолжении финансирования Amtrak по ставке 2 млрд долларов США на 2020 финансовый год до 11 декабря. Корпорация сообщила Конгрессу, что в 2021 финансовом году ей потребуется в общей сложности 4,9 млрд долларов США. Amtrak также получила более чем 1 млрд долларов от Федерального управления железных дорог (FRA) на поддержку деятельности железных дорог по предотвращению, подготовке и реагированию на распространение COVID-19 в США.

Источник: railjournal.com, 24.11.2020 (англ. яз.)

РЖД ожидают прироста погрузки на 2,5% в 2021 году

Российская железнодорожная монополия РЖД ожидает роста грузоперевозок в 2021 г. на 2,5% к уровню этого года, сказал первый заместитель главы РЖД Сергей Павлов на форуме «Северное измерение», прошедшего 20 ноября.

«В следующем году ожидаем восстановления спроса на грузовые перевозки, прирост погрузки 2,5%, что, в том числе, подтверждается планами

компаний-грузоотправителей», – сказал он.

РЖД сообщали ранее, что за 10 месяцев погрузка сократилась на 3,2% до 1,032 млрд тонн, в первую очередь за счет угля, нефти и нефтепродуктов, черных металлов и цемента.

По итогам 2020 г. монополия ожидает сокращения погрузки на 3,5% примерно до 1,23 млрд тонн.

Источник: finam.ru, 20.11.2020

Стартапы Дальнего Востока получают возможность стать поставщиком РЖД

Презентовать разработки топ-менеджерам РЖД, реализовать пилотный проект, решить задачи на хакатоне и стать поставщиком железных дорог – ДВЖД при поддержке компании YellowRockets и Дальневосточного фонда высоких технологий (ДФВТ) запускает программу по поиску и внедрению инновационных проектов и стартапов в инфраструктуру ОАО «РЖД».

25 ноября на Дальнем Востоке стартовала программа «Стартап-депо», которая включает презентационные сессии, образовательные мероприятия, консалтинг, хакатон и пилотирование проектов, которые пройдут в ноябре и декабре 2020 г. во всех крупных городах Дальневосточной железной дороги. Лучшие проекты смогут протестировать свои разработки на инфраструктуре Дальневосточной железной дороги, и в перспективе, после успешного пилота, стать поставщиком ОАО «РЖД».

Программа начнется масштабным роад-шоу по регионам присутствия ДВЖД. Экспертные сессии с ведущими специалистами ДВЖД пройдут в Хабаровске, Якутске, Владивостоке, Комсомольске-на-Амуре, Южно-Сахалинске. Стартапы получают бесплатные консультации по упаковке и быстрому запуску своих разработок на инфраструктуре РЖД. Эксперты РЖД и венчурной компании YellowRockets при участии Дальневосточного фонда высоких технологий помогут основателям проектов посчитать экономический эффект от внедрения, выстроить общение с ключевыми лицами, принимающими решение, и ответят на все вопросы по сотрудничеству с РЖД.

Завершится программа «Стартап-депо» в декабре. Во Владивостоке и Хабаровске пройдут хакатоны для ИТ-специалистов и стратегические сессии с участием инжиниринговых инновационных компаний, сотрудников ключевых вузов региона, представителей внешней инновационной среды.

Источник: по материалам Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики/Advis.ru, 23.11.2020

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Учебные курсы компании Alstom отмечены сертификатом качества (Франция)

Компания Alstom была награждена сертификатом качества Qualiopi (органа по сертификации AFNOR) для учебных заведений в городах Валансьен и Сент-Уэн, которые организуются для клиентов, поставщиков услуг и субподрядчиков.

Сертификация охватывает 40 курсов, которые проводят 12 инструкторов на постоянной основе и примерно 50 преподавателей, работающих на разовой основе. Курсы включают в себя вождение и техническое обслуживание поездов, сварку, покраску, прокладку кабелей, а также обучение качеству и безопасности.

По словам президента Alstom во Франции Жана-Батиста Эймеуда, сертификат качества Qualiopi свидетельствует о педагогическом опыте и качестве учебной деятельности компании, подчеркнув, что Alstom была первой в железнодорожном секторе, которая прошла сертификацию.

Источник: railwaygazette.com, 18.11.2020 (англ. яз.)

РЖД дали врачам, борющимся с COVID-19, скидки на билет в купе

Холдинг «РЖД» предоставил медицинским работникам, ведущим борьбу с коронавирусом, скидку 50% на билет в купе, сообщили в пресс-службе «Федеральной пассажирской компании» (АО «ФПК»).

Холдинг «РЖД» совместно с Министерством здравоохранения РФ запустил беспрецедентную акцию по поддержке медицинских работников, ведущих борьбу с COVID-19. Акция позволяет врачам, а также среднему и младшему медицинскому персоналу, которые оказывают медицинскую помощь населению в условиях распространения новой коронавирусной инфекции, совершать поездки в купе поездов формирования АО «ФПК» до места назначения и обратно со скидкой 50%, – сообщили в ФПК.

В компании отметили, что подробности получения скидки можно узнать в отделе кадров медицинского учреждения, а также в региональных органах управления здравоохранением.

Совершить поездку за половину стоимости билета можно до 1 апреля 2021 г.

Холдинг «РЖД» выражает благодарность и признательность за

профессионализм и благородный труд всем работникам сферы здравоохранения и желает приятных путешествий, – отметили в компании.

Источник: ria.ru, 20.11.2020

Сотрудники кадрового резерва железных дорог Казахстана обучились по Программе развития с высоким потенциалом

Программа развития сотрудников из кадрового резерва HiPo (от High Potential – «высокий потенциал») предусматривает обучающие мероприятия по основам управленческой деятельности в условиях цифровизации производства, навыкам публичного выступления и коучинга, стратегическому менеджменту, управлению изменениями и т.д.

В течение месяца резервисты компании АО «НК «КТЖ» осваивали комплекс дополнительных знаний и навыков, необходимых руководителю для эффективной работы.

Сертифицированные тренеры Казахстана и России, в числе которых директор по развитию Корпоративного университета «Самрук-Қазына» Владимир Шиков, старший вице-президент по внешним коммуникациям и рекламе фонда «Сколково» Александр Чернов, один из самых опытных российских тренеров по ораторскому мастерству Игорь Родченко, ментор программ МВА бизнес-школы «Сколково» Сергей Дерябин, член института дипломированных специалистов по управлению и развитию персонала (CIPD, Великобритания) Зауре Альжанова и фасилитатор Максат Жансеитов, поделились с железнодорожниками действенными техниками ораторского мастерства, позволяющими достичь успехов в переговорах, публичных выступлениях, деловой беседе, интервью.

Кроме того, слушатели приобрели дополнительные знания в области стратегического управления, планирования, организации работы цифровой команды, а также практического применения инструментов трансформации.

Источник: railnews.kz, 24.11.2020

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Компания DFDS Seaways Immingham стала первым членом Комитета RSSB (Великобритания)

Компания DFDS Seaways Immingham стала первой судоходной

компанией – членом Комитета по стандартизации норм безопасности на железнодорожном транспорте (RSSB) Великобритании. В связи с тем, что железнодорожная и портовая отрасли транспортного сектора имеют много общего, такое взаимодействие может способствовать созданию крупной единой сети по вопросам безопасности.

Данный шаг позволит транспортно-логистическим компаниям получить доступ к ресурсам Комитета RSSB для развития культуры безопасности и использования новейших методов и передового опыта в данной области.

Источник: railwaygazette.com, 23.11.2020 (англ. яз.)

В Польше сошли с рельсов четыре цистерны

В ночь на 19 ноября в Силезском воеводстве Польши в городе Чеховице-Дзедзице сошли с рельсов 4 цистерны грузового поезда. Поезд выполнял рейс из города Здуньска-Воля, что недалеко от Лодзи.

В результате инцидента люди не пострадали, цистерны удалось вернуть на рельсы в течение дня. Однако была повреждена инфраструктура, включая стрелочные переводы, в связи с чем часть поездов пустили по альтернативным маршрутам. Для пассажиров, традиционно в таких случаях, были организованы альтернативные автобусные маршруты.

Причины схода выясняет специальная комиссия.

Источник: Центр Транспортных Стратегий, 20.11.2020

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

Концерн DB подписал три новых контракта с поставщиками экологически чистой электроэнергии

Концерн DB (Германские железные дороги) продолжает увеличивать долю используемой экологически чистой электроэнергии. Использование нейтральной для климата энергии должно в будущем сократить выбросы CO₂ примерно на 600 тыс. тонн в год.

По словам генерального директора концерна Рихард Лутца, DB заключил три новых контракта на поставку 780 ГВт-ч на следующие несколько лет. Электроэнергия вырабатывается за счет гидроэнергии, энергии ветра и солнца. Это самый крупный пакет экологически чистой тяговой энергии в истории DB

и еще одна веха на пути к полностью «зеленой» железной дороге.

Согласно данным DB, 61% тяговой энергии уже состоит из возобновляемых источников энергии. Ожидается, что в 2030 г. производство электроэнергии из возобновляемых источников энергии для DB достигнет отметки в 80%.

По новым контрактам, с 2021 г. солнечная энергия будет поставляться в течение 30 лет из парка солнечных батарей, который в настоящее время строится в регионе Гарц недалеко от г. Плау-ам-Зее. В будущем DB будет получать около 80 гВт-ч экологически чистой энергии в год от электростанции Enerparc площадью 90 га в земле Мекленбург-Передняя Померания. С 2023 г. почти 440 гВт-ч «зеленой» электроэнергии будет ежегодно поступать от гидроэлектростанции «Эгльфинг-Обернберг» (на реке Инн) на границе Нижней Баварии и Австрийской Республики. Контракт с компанией Verbund AG заключен на пять лет. Начиная с осени 2024 г., ветряная электростанция «Амрумбанк-Вест» в Северном море будет ежегодно добавлять еще 260 гВт-ч энергии. Компания DB получила около четверти мощности морского объекта площадью 33 км² к северо-западу от Гельгоlanda. Срок действия контракта между RWE и DB составляет 15 лет. Все три контракта на «зеленую» электроэнергию являются так называемыми соглашениями о приобретении электроэнергии.

Дочерняя компания концерна – DB Energie является пятым по величине поставщиком электроэнергии в Германии. Компания снабжает энергией поезда, napольные устройства и здания концерна, а также поставляет энергию сторонним потребителям. Штат DB Energie насчитывает более 1800 сотрудников.

Источник: bahnblogstelle.net, 19.11.2020 (нем. яз.)

Маневровые тепловозы на Сахалине будут работать на сжиженном природном газе

На Сахалине планируется поэтапное внедрение газомоторных маневровых локомотивов серии ТЭМГ1, разработкой которых занимается Людиновский тепловозостроительный завод.

Сейчас завершаются сертификационные испытания опытного образца, после чего начнется серийное производство газотепловозов мощностью 1200 л.с. (880 кВт). Поставка первого локомотива ТЭМГ1 запланирована в 2021 г.

Инициатором проекта выступают власти Сахалинской области.

Совместно с «Газпромом» они планируют осуществить масштабную газификацию острова. Стороны ранее договорились о создании производства по сжижению природного газа, добываемого в регионе, для местных потребителей. Одним из потребителей нового вида топлива должен стать транспорт. До 2025 г. предполагается перевести на сжиженный газ 50% автотранспорта. Помимо автомобилей, перевод на альтернативный источник должен коснуться и железнодорожной техники. В РЖД данное предложение поддержали.

«Магистральные газотурбовозы не рассматривались, на Сахалине нет такой грузовой базы, но с маневровым парком это возможно», – рассказали в Дальневосточной дирекции тяги.

Источник: rzd-partner.ru, 20.11.2020